

## Соглашение между ЕАЭС и Китаем может увеличить объем строительных услуг в Пояс и Путь на 207 млн долларов США



Москва, 21 сентября 2020 г. - В октябре 2019 года вступило в силу [«Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между Китайской Народной Республикой и Евразийским экономическим союзом \(ЕАЭС\)»](#). Реализация положений соглашения может привести к тому, что китайские и евразийские строительные услуги, в том числе для строительства объектов «Пояс и Пути» странах Союза, могут быть на 207 миллионов долларов больше в год, чем сейчас. Это результат исследования Юрия Кофнера, экономиста MIWI – мюнхенского Института рыночной интеграции и экономической политики, с использованием модели частичного равновесия.

Соглашение КНР-ЕАЭС является «не-преференциальным», то есть его положения не предусматривают снижение импортных пошлин. Его основная цель - снижение нетарифных барьеров (НТБ) путем взаимного повышения прозрачности систем регулирования, упрощения торговых процедур, а также развития связей в области промышленного сотрудничества. Сфера действия соглашения охватывает, в частности, технические барьеры в торговле, электронную коммерцию, интеллектуальную собственность, конкуренцию и государственные закупки, а также промышленное сотрудничество.

Соглашение можно рассматривать как новую важную часть «мягкой инфраструктуры» китайской инициативы «Один пояс, один путь», т.е. либерализацию нетарифных мер в торговле, что не менее важно для реализации «Экономического пояса Шелкового пути», чем его более известная компонента «жесткой инфраструктуры», то есть существующее и планируемое строительство железных дорог, трубопроводов, дорог, портов, логистических узлов, волоконно-оптических кабелей и т.д.

Исследование МИВИ Института показывает, что полная реализация выше перечисленных положений соглашения, рассматриваемая как снижение нетарифных барьеров в торговле услугами между ЕАЭС и Китаем на 10 процентов, может увеличить экспорт строительных услуг из Китая в государства-члены ЕАЭС на 29 процентов (122,8 млн долларов США) и увеличить евразийский экспорт строительных услуг в Китай на 38 процентов (84,2 млн долларов США). Общий эффект благосостояния составит по 50,7 млн долларов для каждой из сторон.

Согласно результатам моделирования, ни евразийские, ни китайские компании, предлагающие строительные услуги, не понесут экономических потерь от взаимного открытия своих строительных рынков. Более того, соглашение также может увеличить годовые потоки китайских прямых иностранных инвестиций в наземный транспорт стран-членов ЕАЭС на 22 процента и увеличить ежегодные потоки инвестиций из Евразийского экономического союза в наземный транспорт Китая на 29 процентов.

Полный текст предложения можно прочитать на английском языке пройдя по ссылке или сканировав QR-код.

**Kofner Y. (2020). Potential trade and welfare effects of trade liberalization between China and the Eurasian Economic Union. MIWI Institute. URL: <https://miwi-institut.de/archives/635>**

